

# PROTOCOLE DE SÉCURITÉ (AMTPL VINCEY)

**Consignes de sécurité : Voir au DOS**

ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS LEXY  
Site de Vincey - AXAME

INFORMATIONS		CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT	
Date :	Nom Chargeur / Signature	LIEU du CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT	N° Bon Chargement // N° BL F/rs
Heure d'arrivée : .....	Heure Début Chargt :	Fardeaux .....	Piles .....
Attente prévue avant Chargt : .....			Palettes .....
NOM de la Société de TRANSPORT :	Heure Fin Chargt :	Caisses .....	Racks .....
NOM du CHAUFFEUR :		Remarques / Observations :	Lots .....
<b>CARACTERISTIQUES du VEHICULE :</b> - SEMI / CR <input type="checkbox"/> - PORTEUR <input type="checkbox"/> - Bachée <input type="checkbox"/> - Fourgon <input type="checkbox"/> - Plateau Nu <input type="checkbox"/> - Autre : <input type="checkbox"/> ..... - CAMIONNETTE : Bachée <input type="checkbox"/> Tolée <input type="checkbox"/> - Autre Véhicule à décrire : <input type="checkbox"/> .....		<b>PROGRESSION</b> 1 - Chauffeur se présente à l'Accueil des Expéditions 2 - Info et Documents pour le Chargement à faire. 3 - Info et Validat° Consignes Sécurité par le chauffeur 4 - Pesage d'arrivée si nécessaire (sur Dde Expéditions) 5 - Camion se dirige vers le lieux de Chargt désigné 6 - Chargement par le Cariste ( Et aide du chauffeur) 7 - Sanglage par le chauffeur et Validat° par le Cariste 8 - Retour Bureau avec Bon Chargt validé par Cariste 9 - Pesage de Sortie si nécessaire (sur Dde Expéditions) 10 - Signature pour Acceptation du Chargement 11 - Edition Bon de Livraison 12 - Signature CMR et Documents d'expéditions - Aucune surcharge autorisée - Acceptation du chargement par le chauffeur Signature pour Validation ci-contre →	
<b>IMMATRICULATION VEHICULES</b> N° de tracteur :  N° de remorque :		<b>SANGLAGE</b> NOMBRE DE SANGLES UTILISEES :  <b>Le cariste s'assure de la qualité des sangles et de leur nombre suffisant</b>	
<b>NOMBRE DE SANGLES A L'ARRIVEE CAMION :</b>		<b>DEPART DU CAMION</b> Chargeur : Validation Du Chargement et du Sanglage Conforme : <input type="checkbox"/> Chauffeur : Validation du Chargement et du Sanglage Conforme : <input type="checkbox"/> Signature CARISTE      Signature CHAUFFEUR	
Signature Chauffeur :		<b>EN CAS D'URGENCE</b> 018	
		Heure de départ : .....	

## Consignes de circulation

### Préambule:

Les véhicules autorisés à pénétrer dans l'usine sont soumis aux règles du code de la route et aux consignes en vigueur dans l'usine.  
La non observation des prescriptions susmentionnées peut conduire à interdire l'accès de l'usine aux contrevenants.

Les conducteurs de véhicules doivent être en mesure de présenter ce "protocole de sécurité" à tout moment

### RESPECTEZ

- ♦ La vitesse maxi qui est de : **10 Km/h**
- ♦ La priorité est donnée aux :  
- véhicules de secours (pompiers, ambulances)

### VOUS N'ETES PAS AUTORISES A :

- Stationner hors des zones réservées
- Dételer les tracteurs des semi-remorques et stationner à moins de 2 m des voies ferrées
- Effectuer toute transaction commerciale et prendre des photos
- Etre accompagné d'un tiers
- Laisser sortir les animaux domestiques(ceux-ci doivent être tenus en laisse)
- Introduire des boissons alcoolisées
- Effectuer des opérations de manutention sans EPI
- Traverser les voies ferrées ailleurs qu'aux passages aménagés à cet effet (s'assurer qu'aucun convoi n'est engagé)
- Circuler seul dans les ateliers
- Circuler la nuit tous feux éteints
- Stationner sur le site plus longtemps que l'exige la durée des opérations de chargt / déchargt

**LA VITESSE EST LIMITEE à 30 Km/h à l'extérieur et 10 Km/h dans les Bâtiments**